

Председатель Комитета  
гражданской авиации  
Республики Казахстан



Э. Садвакасова

« 4 » 02 2002 г.

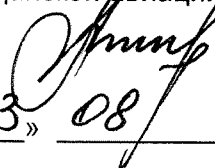
Директор Департамента  
воздушного транспорта и  
использования воздушного  
пространства Кыргызской  
Республики



Т. Муратов

« 11 » 09! 2001 г.

Первый заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации,  
руководитель государственной службы  
гражданской авиации



А. Нерадько

« 23 » 08 2001 г.

Глава Авиационной администрации  
Республики Таджикистан,  
заместитель Министра транспорта



Р. Халиков

« 21 » 08 2001 г.

Начальник Госавианадзора  
Республики Узбекистан



В. Тянь

« 21 » 08 2001 г.

## СОГЛАШЕНИЕ

о создании в восточной части Европейского региона ИКАО  
( включая государства Центральной Азии )

Международной аэронавигационной службы «Восток»

Договаривающиеся Стороны в лице глав авиационных администраций Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан в целях дальнейшего совершенствования деятельности КС «Евразия»:

**руководствуясь** необходимостью обеспечения безопасности и эффективности воздушного движения путем внедрения эффективных средств, систем и новейших технологий обслуживания;

**стремясь** обеспечить гармонизацию и интеграцию национальных систем ОВД государств - участников Соглашения «О гражданской авиации и использовании воздушного пространства» от 30.12.91 с учетом их построения и функционирования в рамках будущей аэронавигационной системы Европейского региона ИКАО (EUR);

**учитывая** необходимость выполнения взятых в рамках ИКАО обязательств, связанных с обеспечением в восточной части Европейского региона ИКАО положений части V «Организация потоков воздушного движения» Европейского аэронавигационного плана (Документ ИКАО № 7754) и Документа ИКАО №7030 «Дополнительные региональные процедуры»;

**исходя из** рекомендаций Европейской группы аэронавигационного планирования (EANPG) по проведению работ, направленных на совершенствование национальных аэронавигационных систем в восточной части Европейского региона ИКАО (включая государства Центральной Азии), учитывающих их фактическое состояние,

заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

## СТАТЬЯ I

Договаривающиеся Стороны образуют Международную аэронавигационную службу (МАС) «Восток» как составную часть общеевропейской аэронавигационной системы.

## СТАТЬЯ II

Организационно-функциональная структура МАС «Восток» представлена в Приложении 1 к настоящему Соглашению, являющемся его неотъемлемой частью.

## СТАТЬЯ III

МАС «Восток» - организация, формируемая на основе настоящего Соглашения, имеет свой Устав и подчиняется законам, действующим на территории государств, где осуществляется ее компетенция.

## СТАТЬЯ IV

Принимая во внимание, что в федеральном государственном унитарном предприятии «Главный центр планирования и регулирования потоков воздушного движения» создан и эксплуатируется Центральный банк данных (ЦБД) «Москва», содержащий информацию, позволяющую решать задачи информационной поддержки процессов организации воздушного движения (ОрВД), и в интересах Договаривающихся Сторон, считать целесообразным информационное обеспечение решения задач МАС «Восток» осуществлять на его базе с использованием национальных (субрегиональных) банков данных.

## СТАТЬЯ V

Основной сферой деятельности МАС «Восток» является координация действий и участие в решении проблем ОрВД, затрагивающих взаимные интересы Договаривающихся Сторон.

Функции и задачи МАС «Восток» определены в Уставе службы, утверждаемом Координационным Советом «Евразия».

## **СТАТЬЯ VI**

Научно - техническое сопровождение деятельности МАС «Восток» обеспечивается федеральным унитарным предприятием «Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации» (Российская Федерация).

## **СТАТЬЯ VII**

Договаривающиеся Стороны соглашаются, что Центральный офис МАС «Восток» находится в городе Москва (Российская Федерация).

## **СТАТЬЯ VIII**

Каждая из Договаривающихся Сторон самостоятельно реализует производственно-хозяйственную и коммерческую деятельность национальных органов ОВД, включаемых в структуру МАС «Восток», используя формы и методы, принятые в их государствах.

## **СТАТЬЯ IX**

Договаривающиеся Стороны принимают в качестве официальных языков, которые применяются при осуществлении деятельности в рамках данного Соглашения, русский и английский языки.

## **СТАТЬЯ X**

Договаривающиеся Стороны считают целесообразным при решении аэронавигационных проблем осуществлять согласованную политику, в том числе в рамках ИКАО, ЕВРОКОНТРОЛЯ, ИАТА, МАК и других международных организаций.

## **СТАТЬЯ XI**

Договаривающиеся Стороны делегируют МАС «Восток» представление согласованной позиции по аэронавигационным проблемам в указанных в предыдущей статье международных организациях в рамках, ограниченных сферой ее деятельности.

## **СТАТЬЯ XII**

Финансирование МАС «Восток» осуществляется за счет обязательных платежей Договаривающихся Сторон и других средств, получаемых от ее деятельности, согласно Уставу.

## **СТАТЬЯ XIII**

Договаривающиеся Стороны имеют право заключать двусторонние и многосторонние соглашения по аэронавигационным проблемам, не противоречащие настоящему Соглашению.

## **СТАТЬЯ XIV**

Соглашение открыто для присоединения к нему авиационных администраций любого государства, его признающего. Присоединение к Соглашению новых участников осуществляется с согласия большинства Договаривающихся Сторон его подписавших.

## СТАТЬЯ XV

Каждая из Договаривающихся Сторон может отказаться от участия в настоящем Соглашении путем письменного уведомления об этом депозитария. Такой отказ вступает в силу по истечении 3-х месяцев со дня его получения депозитарием. Функции депозитария будет выполнять МАС «Восток».

## СТАТЬЯ XVI

Настоящее Соглашение может быть дополнено или изменено при согласии более пятидесяти процентов Договаривающихся Сторон. Внесение дополнений или изменений в Соглашение оформляется соответствующим протоколом. Действие этих дополнений или изменений распространяется на Стороны их принявшие.

## СТАТЬЯ XVII

Споры и разногласия между Договаривающимися Сторонами, касающиеся толкования или применения настоящего Соглашения, решаются посредством прямых переговоров между ними.

## СТАТЬЯ XVIII

Договаривающиеся Стороны обязуются обеспечивать охрану конфиденциальных сведений, которые будут им известны в процессе реализации настоящего Соглашения.


## СТАТЬЯ XIX

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания более чем двумя из Договаривающихся Сторон и будет действовать в отношении Договаривающихся Сторон его подписавших.


Настоящее Соглашение исполнено в двух подлинных экземплярах на русском и английском языках, но в целях применения и интерпретации Соглашения будет применяться текст на русском языке.

### Члены координационного Совета «Евразия»:


Генеральный директор  
РГП «Казаэронавигация»

 С.Д. Кульназаров

Генеральный директор ГП  
«Кыргызаэронавигация»

 К.Ш. Бутабаев


Генеральный директор  
ФУП Госкорпорация по ОВД

 Б.И. Кушнерук

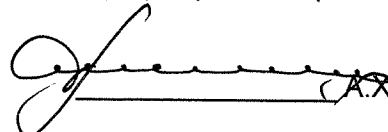
Генеральный директор ГАРТ  
«Тоҷикистон»

 Ш.Н. Мирзоалимов

Генеральный директор  
ФГУП ГЦ ПИВД

 Э.С. Теймуразов

Директор Центра «Узаэронавигация»

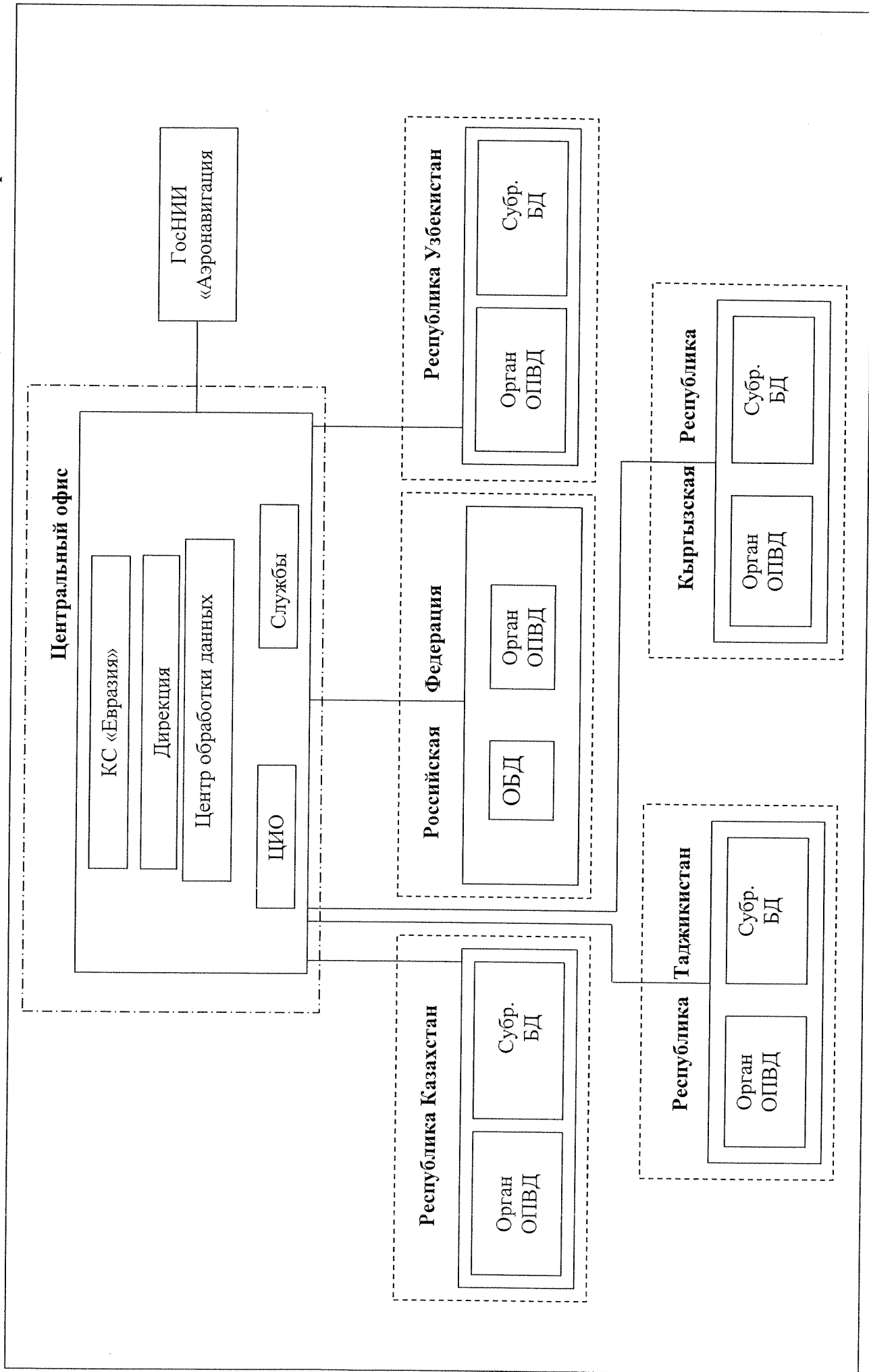
 А.Х. Ашуров

## **СОГЛАШЕНИЕ**

**о создании в восточной части Европейского региона ИКАО  
(включая государства Центральной Азии)  
Международной аэронавигационной службы «Восток»**

### **Приложение 1**

**Организационно-функциональная структура  
МАС «ВОСТОК»**



Организационно-функциональная структура МАС «Восток» (Часть 2)

