

КОНЦЕПЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ «ВОСТОК»

Руководители предприятий аэронавигационного обслуживания государств - членов Координационного Совета «Евразия»:

ГП «Белаэронавигация» Республики Беларусь;
РГП «Казаэронавигация» Республики Казахстан;
ГП «Кыргызэронавигация» Кыргызской Республики;
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Российской Федерации;
ГУАП «Таджик Эйр» Республики Таджикистан;
Центра «Узаэронавигация» Республики Узбекистан,

руководствуясь международными нормативными правовыми актами, в том числе:

- Конвенцией о международной гражданской авиации (г. Чикаго, 7.12.1944г., статья 28);
 - Концепцией гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств-участников СНГ и ее обоснованием (Утверждены решением Совета глав государств СНГ от 19.09.2003г., пункты 2.3 Концепции и Обоснования соответственно);
 - Европейским аэронавигационным планом ИКАО (Doc 7754, том 1 и 2, части V.III – ОПВД, редакция от 27.05.2005г.);
 - Соглашением о создании в восточной части Европейского региона ИКАО (включая государства Центральной Азии) Международной аэронавигационной службы «Восток» (подписано главами авиационных администраций Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана и Узбекистана в феврале 2002 года) (далее – Соглашение 2002 г.),
- приняли настоящую **Концепцию** обеспечения функционирования Международной аэронавигационной службы «Восток» (далее – МАС «Восток»).

В процессе создания и функционирования МАС «Восток» члены Координационного Совета «Евразия» исходят из того, что Конвенция о международной гражданской авиации является основополагающим международным договором, который устанавливает правовые основы отношений участников Соглашения 2002 г.

В соответствии с Европейским аэронавигационным планом ИКАО: «Для большей части Европейского региона (ИКАО) организация потоков воздушного движения (ОПВД) обеспечивается или Евроконтролем, посредством расположенного в Брюсселе Центрального органа организации потоков (ЦООП - ASTER), или Российской Федерацией посредством Международной аэронавигационной службы «Восток», работающих с помощью расположенных в местных органах УВД постов организации потоков.

Организация потоков воздушного движения в Европейском регионе применяется в периоды, когда ожидается, что потребности воздушного движения достигнут уровней, близких к уровням имеющейся пропускной способности УВД в соответствующих районах или превысят эти уровни».

Структура органов МАС «Восток» определена Соглашением 2002 г. . Эта структура предусматривает: Центральный офис с центром организации потоков (ЦОП) и объединенной базой данных), располагающийся в г. Москве и органы ОПВД (с субрегиональными базами данных), находящиеся в составе главных национальных органов ОрВД государств – участников Соглашения 2002 г..

Руководящим органом МАС «Восток» является Координационный Совет «Евразия» в составе руководителей национальных предприятий аэронавигационного обслуживания государств, который определяет задачи и функции этой службы в соответствии с Соглашением 2002 г..

Исполнительным органом МАС «Восток» является Центральный офис.

На ЦОП МАС «Восток» возлагаются функции информационного обеспечения стратегического, предтактического и тактического планирования потоков воздушного движения в восточной части Европейского региона ИКАО (включая государства Центральной Азии), а также взаимодействия с ЦООП Евроконтроля, с учетом интересов всех государств-участников Соглашения 2002 г.

На национальные органы организации потоков (НООП) главных органов ОрВД государств – участников Соглашения 2002 г. возлагается реализация функций стратегического, предтактического и тактического планирования потоков воздушного движения в своих зонах ответственности во взаимодействии с ЦОП МАС «Восток».

Развертывание МАС «Восток» осуществляется поэтапно. На этапе 1 создается ЦОП МАС «Восток» на базе Главного центра ЕС ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и организуется его взаимодействие с органами ОПВД государств-участников Соглашения 2002 г. На этапе 2 ведется работа по развитию ЦОП и оснащению его АС ОПВД. На этапе 3 реализуются функции и задачи МАС «Восток» в полном объеме в соответствии с Соглашением 2002 г.

На первом этапе организационно – правовой формой функционирования МАС «Восток» может быть международный консорциум (договор «простого товарищества» по законодательству Российской Федерации). Эта организационно – правовая форма предусматривает добровольное объединение юридических лиц для ведения совместной деятельности и не требует образования самостоятельного юридического лица и соответственно государственной регистрации.

Обязательства, которые участники готовы взять на себя в рамках функционирования МАС «Восток» будут отражены в договоре консорциума,

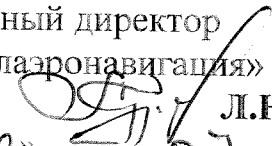
включая вопросы совместного планирования, организации каналов связи, финансирования и распределения ответственности по ОПВД.

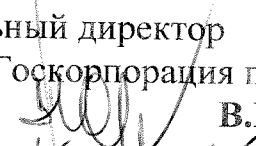
В интересах реализации мер планирования и ОПВД в рамках МАС «Восток» необходима дополнительная организация каналов связи, с целью обеспечения информационного взаимодействия ЦОП, НООП и органов УВД, а также обеспечение информационно – технической совместимости программных и аппаратных средств этих органов в государствах.

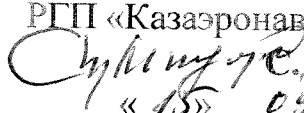
В настоящее время основные программные средства, необходимые для функционирования ЦОП МАС «Восток», имеются в Главном центре ЕС ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Они позволяют проводить расчеты и анализ загрузки воздушного движения в секторах управления и могут обеспечить реализацию удаленного доступа к этой информации (что важно при обеспечении работы НООПов) для всех этапов планирования потоков воздушного движения. В качестве информационной основы для этих программных средств могут использоваться результаты обработки планов полетов и база данных Главного центра ЕС ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», дополненные планами полетов и аэронавигационными данными от участников, подписавших договор о создании консорциума.

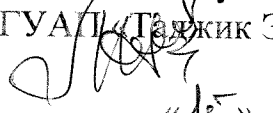
Работа по созданию и функционированию МАС «Восток» на этапе 1 должна быть организована и выполнена всеми участниками Международной аэронавигационной службы «Восток» в 2008 году.

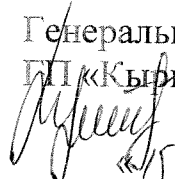
Члены Координационного Совета «Евразия»:

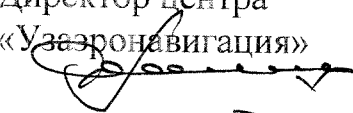
Генеральный директор
РУП «Белэроавиация»

Л.Н. Чуро
«10» 07 2008 г.

Генеральный директор
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

В.М. Горбенко
«15» 05 2008 г.

Генеральный директор
РГП «Казэроавиация»

С.Д. Кульназаров
«15» 05 2008 г.

Начальник службы УВД
ГУАП «Таджик Эйр»

А.Б. Махсудов
«15» 05 2008 г.

Генеральный директор
ГП «Кыргызаэроавиация»

Ш.К. Джангазиев
«15» 05 2008 г.

Директор центра
«Узэроавиация»

А.Х. Ашуров
«15» 05 2008 г.