

Утверждены
9 Совещанием
КС и КГЭ «Евразия»
12 июля 2002г.

***Цели и задачи деятельности Международной
аэронавигационной службы «Восток» I этап***
(развертывание центрального офиса МАС)

Целью деятельности МАС «Восток» является проведение скоординированной политики в области организационного, нормативно-правового, функционально-технологического и информационно-технического обеспечения функционирования национальных систем организации воздушного движения, в интересах государств, авиационные администрации которых заключили Соглашение по МАС "Восток", в том числе, при реализации Концепции систем связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) ИКАО и иных международных соглашений.

Задачи организации:

- гармонизация нормативно – правового обеспечения функционирования национальных систем организации воздушного движения;
- разработка единого расписания международных полетов воздушных судов в регионе ответственности МАС «Восток»;
- разработка предложений по международным воздушным трассам, проходящим через регион ответственности МАС «Восток»;
- проведение согласованной политики в области ОПВД в рамках ИКАО, ее рабочих органов и при осуществлении взаимодействия с другими международными организациями гражданской авиации;
- осуществление единой технической политики в области автоматизации процессов планирования потоков воздушного движения;
- сотрудничество с другими организациями, преследующими аналогические задачи и цели.

***Предложения по детализации утвержденных задач
организации.***

1. Гармонизация нормативно – правового обеспечения функционирования национальных систем организации воздушного движения:

- проведения анализа нормативно-правовых актов воздушного законодательства;

- сравнительная оценка различий нормативно-правовых актов воздушного законодательства;
- оценка соответствия нормативно-правовых актов воздушного законодательства требованиям ИКАО;
- разработка предложений по устранению различий и гармонизации национального законодательства на основе требований ИКАО.

2. Разработка единого расписания международных полетов воздушных судов в зоне ответственности МАС «Восток»:

- развитие работы по составлению расписания международных полетов, с целью создания объединенного международного и внутреннего расписания полетов воздушных судов в регионе ответственности МАС «Восток»;
- обеспечить представление национальных международных и внутренних расписаний полетов и изменений к ним от каждого государства в электронном виде в соответствии с разработанными правилами обмена информацией между национальными органами планирования воздушного движения;
- доработка программного обеспечения Центральной базы данных ГЦ ППВД и методики ведения объединенного международного и внутреннего расписания полетов воздушных судов в регионе ответственности МАС «Восток»;
- разработка электронной версии и сборника международного и внутреннего расписания полетов воздушных судов в регионе ответственности МАС «Восток».

3. Разработка предложений по международным воздушным трассам, проходящим через зону ответственности МАС «Восток»:

- проведение анализа степени ортодромичности маршрутов международных полетов воздушных судов в регионе ответственности МАС «Восток»;
- разработка предложений по повышению степени ортодромичности действующих и внедрению новых ортодромичных маршрутов полетов воздушных судов;
- оценка эффективности внедрения предложений по повышению степени ортодромичности действующих и внедрению новых ортодромичных маршрутов полетов воздушных судов;
- согласование интересов пользователей воздушного пространства, чьи интересы затрагивают изменения структуры воздушного пространства, связанные с предложениями внедрения более ортодромичных маршрутов.

4. Проведение согласованной политики в области ОПВД в рамках ИКАО, ее рабочих органов и при осуществлении взаимодействия с другими международными организациями гражданской авиации:

- анализ состояния работ в области организации потоков воздушного движения, проводимых международными организациями гражданской авиации;

- оценка соответствия мер по организации потоков воздушного движения, предпринимаемых в государствах участниках МАС «Восток», требованиям Европейского аэронавигационного плана ИКАО;

- разработка предложений по выполнению требований Европейского аэронавигационного плана ИКАО в области организации потоков воздушного движения;

- согласование позиций государств участников МАС «Восток» до проведения совещаний по проблематике организации потоков воздушного движения международными организациями.

5. Осуществление единой технической политики в области автоматизации процессов планирования потоков воздушного движения:

- анализ состояния технической политики в области автоматизации процессов планирования потоков воздушного движения в государствах участниках МАС «Восток»;

- разработка предложений по унификации технических средств планирования потоков воздушного движения в государствах участниках МАС «Восток»;

- оценка экономической эффективности предложений по унификации технических средств планирования потоков воздушного движения в государствах участниках МАС «Восток»;

- согласование планов внедрения унифицированных технических средств планирования потоков воздушного движения в государствах участниках МАС «Восток».

6. Сотрудничество с другими организациями, преследующими аналогичные задачи и цели:

- анализ состояния международного сотрудничества государств участников МАС «Восток» в области аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов;

- разработка предложений по совершенствованию международного сотрудничества государств участников МАС «Восток» в области аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов;

- установление тесного сотрудничества с международными организациями, преследующими цели и задачи аналогичные деятельности МАС «Восток»;

- разработка предложений по корректировке целей и задач на основе состояния взаимодействия с международными организациями и результатов деятельности МАС «Восток».

Предложения по задачам, дополнительным к утвержденным.

1. Анализ существующей системы связи в регионе ответственности МАС «Восток» и разработка предложений по ее совершенствованию в интересах задач аэронавигационного обслуживания международных полетов в регионе ответственности МАС «Восток».

2. Сопровождение вопросов автоматизации процессов планирования полетов в национальных главных органах ОрВД.

3. Сопровождение вопросов перехода на RVSM в регионе ответственности МАС «Восток».

4. Решение текущих проблемных вопросов.