

# Вопросы использования БПЛА в воздушном пространстве Республики Казахстан



«Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»  
Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV

Статья 31. Полеты над населенным пунктом

1. Полеты воздушных судов выполняются над густонаселенными районами городов или поселков на такой высоте, которая обеспечивает при возникновении аварийных ситуаций либо чрезвычайных обстоятельств выполнение посадки, не подвергающей чрезмерной опасности людей или имущество на земле, за исключением случая, если это необходимо при взлете или посадке или на это выдается разрешение органа управления воздушным движением.
2. **Схемы (маршруты) полетов воздушных судов** над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и уполномоченным органом в сфере государственной авиации и утверждаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.
3. В период проведения охранных мероприятий полеты воздушных судов и **беспилотных летательных аппаратов** над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и Службой государственной охраны Республики Казахстан.
4. Порядок согласования и выполнения полетов над населенным пунктом определяется Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.

Статья 33. Полеты беспилотных летательных аппаратов

1. Эксплуатация беспилотного летательного аппарата должна сводить к минимуму угрозу причинения вреда жизни или здоровью людей, повреждения (порчи) имущества, опасность для других воздушных судов при соблюдении условий, установленных Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан и эксплуатационной документацией беспилотного летательного аппарата.
2. Эксплуатанты беспилотных летательных аппаратов сообщают органам обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением подробные данные о планируемых полетах беспилотных летательных аппаратов в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.
3. Полеты **беспилотных летательных аппаратов** над охраняемыми объектами согласовываются со Службой государственной охраны Республики Казахстан.

## Правила использования воздушного пространства Республики Казахстан

**п.32** Полеты воздушных судов над населенными пунктами вне установленных маршрутов в целях осуществления мероприятий по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечения и раскрытия преступлений, также выполнения авиационных работ, парашютных прыжков, **полеты беспилотных летательных аппаратов**, подъемы привязных аэростатов выполняются на высоте, обеспечивающей реализацию указанных мероприятий, с обеспечением безопасности выполнения полетов организатором таких полетов.

Согласование выполнения полетов над населенными пунктами вне установленных маршрутов, за исключением полетов, связанных с мероприятиями по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечению и раскрытию преступлений, а также полетов, выполняемых в рамках проведения охранных мероприятий Службы государственной охраны Республики Казахстан, производится с органами национальной безопасности и уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

В период проведения охранных мероприятий полеты воздушных судов над населенными пунктами согласовываются с органами национальной безопасности и Службой государственной охраны Республики Казахстан не менее, чем за два рабочих дня до начала полетов.

**п.33** Авиационные работы, парашютные прыжки, **полеты беспилотных летательных аппаратов**, подъемы привязных аэростатов над населенными пунктами выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства **разрешения** ГЦ УВД на полет над населенным пунктом и с уведомлением пользователем воздушного пространства местных исполнительных органов города республиканского значения и столицы, городов областного значения, в пределах территории которых планируются полеты.

**п.55** План использования воздушного пространства подразделяется на:

- 1) планы полетов воздушных судов;
- 2) **планы полетов беспилотных летательных аппаратов**, дистанционно пилотируемых воздушных судов, управляемых аэростатов, дирижаблей;
- 3) планы проведения запусков неуправляемых аэростатов (шаров-зондов), стрельб, пусков ракет и взрывных работ.

## Правила использования воздушного пространства Республики Казахстан

**п.58** План полета представляется для получения разрешения на использование воздушного пространства классов А и (или) С, а также при использовании воздушного пространства класса G в целях уведомления органов обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) и полетно-информационного обслуживания по запросу эксплуатанта.

Сообщение о **плане полета беспилотного летального аппарата**, дистанционно пилотируемого воздушного судна или управляемого аэростата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.

**Полеты беспилотных летательных аппаратов**, дистанционно пилотируемых воздушных судов или управляемых аэростатов над охраняемыми объектами согласовываются эксплуатантами со Службой государственной охраны Республики Казахстан не менее чем за 5 рабочих дней до начала таких полетов.

**п.60** План полета представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или в ближайший орган управления воздушным движением в случае выполнения полетов:

... 5) **беспилотных летальных аппаратов**, дистанционно пилотируемых воздушных судов.

**п.82-1** План полета беспилотного летательного аппарата не подлежит направлению в органы обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением, если истинная высота планируемого полета **не превышает 50 метров от поверхности земли**, а маршрут (планируемая траектория) полета проходит **не ближе 5,5 км от ограждения аэродрома** (а в случае отсутствия ограждения – не ближе 5,5 км от маркированных знаков, указывающих границу аэродрома).

## Правила использования воздушного пространства Республики Казахстан

**п.82-2** Полеты беспилотных летательных аппаратов, воздушных судов выполняются:

.... Кратковременные ограничения не устанавливаются для обеспечения **полетов беспилотных летательных аппаратов** в воздушном пространстве, простираемом от поверхности земли до высоты 50 метров;

3) **в диспетчерской зоне** – воздушном пространстве, простираемом от поверхности земли до высоты 50 метров и не ближе 5,5 км от ограждения аэродрома (а в случае отсутствия ограждения – не ближе 5,5 км от маркированных знаков, указывающих границу аэродрома), за исключением выполнения авиационных работ и массовых демонстрационных полетов (аэрошоу) **на беспилотных летательных аппаратах**, которые производятся на всех высотах **только после согласования с органом обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением)**, в зоне ответственности которого располагается такой аэродром, и при условии введения кратковременных ограничений центрами управления воздушным движением в соответствии с пунктом 144 настоящих Правил;

**п.82-5** Беспилотный летательный аппарат не должен эксплуатироваться:

- 1) во время взлета и посадки – ближе 50 метров по горизонтали от любого человека (за исключением человека, управляющего беспилотным летательным аппаратом), другого транспортного средства, здания или сооружения;
- 2) во время полета – ближе 100 метров по горизонтали от любого человека (за исключением человека, управляющего беспилотным летательным аппаратом), другого транспортного средства, здания или сооружения;
- 3) во всех случаях ближе 150 метров по горизонтали от массового скопления людей и (или) транспортных средств;
- 4) в запретных и опасных для полетов зонах, зонах ограничения полетов (за исключением полетов в интересах лиц, устанавливающих такие зоны).

**п.82-6** При введении кратковременных ограничений в контролируемом воздушном пространстве для обеспечения полета беспилотного летательного аппарата оговариваются условия его эксплуатации.

## Порядок регистрации БПЛА в Республике Казахстан

В соответствии с пунктом 61 главы 4 Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них (*Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409*), учету подлежат беспилотные летательные аппараты с максимальной взлетной массой **более 1,5 кг.**



## Проблемные вопросы

1. Отсутствие понятия термина **«крупномасштабное мероприятие»**, над которым предлагается установления зон ограничений полетов для БПЛА.

Также, при установлении зон ограничения полетов над местами проведения крупномасштабных мероприятий, может резко возрасти количество заявок на установление таких зон, а в случае проведения таких мероприятий рядом с аэродромом, то возникнут помехи при осуществлении взлета/посадки воздушных судов.

2. Отсутствие у заинтересованных государственных органов полномочий по привлечению к административной ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства РК при эксплуатации БПЛА.

4. Потребность в обучении операторов БПЛА с дальнейшей выдачей свидетельств.

## Проблемные вопросы

5. Отсутствие единого алгоритма действий уполномоченных органов по пресечению, перехвату и установлению БПЛА и их владельцев.
6. Отсутствие на законодательном уровне у органов внутренних дел возможности применения огнестрельного оружия в отношении БПЛА, нарушающих порядок использования воздушного пространства.
7. Отсутствие единого нормативного акта, определяющего требования к эксплуатации БПЛА на территории РК.
8. Чрезвычайно сложный порядок согласования схем полетов БПЛА над населенными пунктами, приводящий к игнорированию требований со стороны владельцев БПЛА.